



STAROSTA NOWODWORSKI
w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Ignacego Paderewskiego 1B

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 08.08.2025 r.

IDP.7121.2.46.2025

„MAT PROJEKT”
Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f,
05-135 Komornica

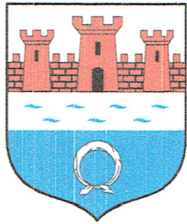
Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 240415W (ul. Mała) w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki w związku z jej budową.

Organ Zarządzający Ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu nowodworskiego informuje, że zgodnie z zapisem § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca nową organizację ruchu zobowiązana jest co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia.

Zgodnie z § 12 ust. 3 w/w rozporządzenia organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku powiadomienia do dnia 24.01.2027 r., zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność z dniem 07.02.2027 r. (§12 ust. 4 ww. Rozporządzenia).


Z up. STAROSTY
Andrzej Pacocha
WICESTAROSTA

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA
NOWY DWÓR MAZOWIECKI
Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

JEDN. PROJEKTUJĄCA:

MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą

ADRES INWESTYCJI

jednostka ewidencyjna: 141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

31 lipca 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą”. Projektowana organizacja ruchu zapewnieni bezpieczeństwa i płynność ruchu drogowego podczas użytkowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nowy Dwór Mazowiecki w gminie Nowy Dwór Mazowiecki, powiat nowodworski. Istniejący odcinek dróg gminnych przebiega przez tereny zabudowane w sąsiedztwie terenów kolejowych. Cały odcinek dróg posiada nawierzchnię asfaltową szerokości min. 4,0m. W stanie obecnym drogi odwadniane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do poboczy i istniejących terenów zielonych. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

➤ DROGI GMINNE

- kategoria dróg – **drogi gminne**
- klasa drogi – **L (lokalna)**
- nawierzchnia drogi – **beton asfaltowy**

- nawierzchnia zjazdów zwykłych – **kostka betonowa**
- nawierzchnia poboczy – **kruszywo łamane**
- nawierzchnia dojazdów do furtek i chodniki – **kostka betonowa**
- szerokość dróg – **min. 6,0m**
- szerokość zjazdów – **min. 3,00m**
- szerokość poboczy – **0,75m**
- kategoria ruchu – **KR 1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach opracowania wprowadza się zmianę pierwszeństwa na skrzyżowaniu z ul. Boczna. Wyjeżdżający z parkingu znajdują się w strefie podporządkowanej. Wyznacza się szereg przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Droga będzie oświetlona wraz z przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów oświetleniem dedykowanym. Szczegółowe rozwiązanie przedstawia rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

1) Charakterystyka drogi gminnej

- klasa techniczna L
- przekrój drogowy
- nawierzchnia asfaltowa o szerokości min. 6,0m
- dopuszczana prędkość 50km/h
- istniejącą geometrię i istniejące oznakowanie drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

2) Charakterystyka ruchu na drodze gminnej

- natężenie ruchu na drodze – poniżej 1000 pojazdów na dobę
- kategoria ruchu – KR1

7. WNIOSKI

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2026r.

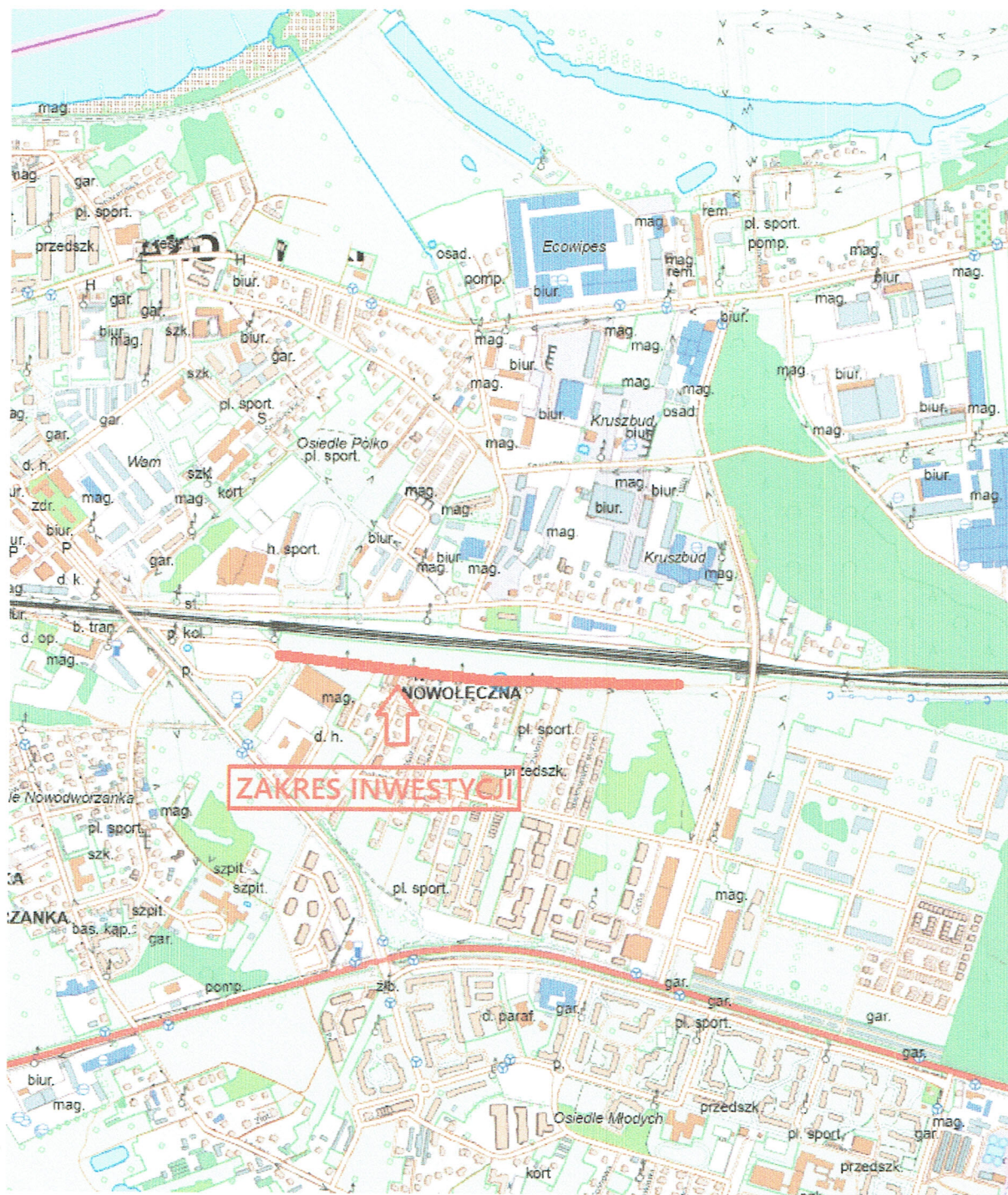
Oznakowanie poziome na drodze gminnej – grubowarstwowe

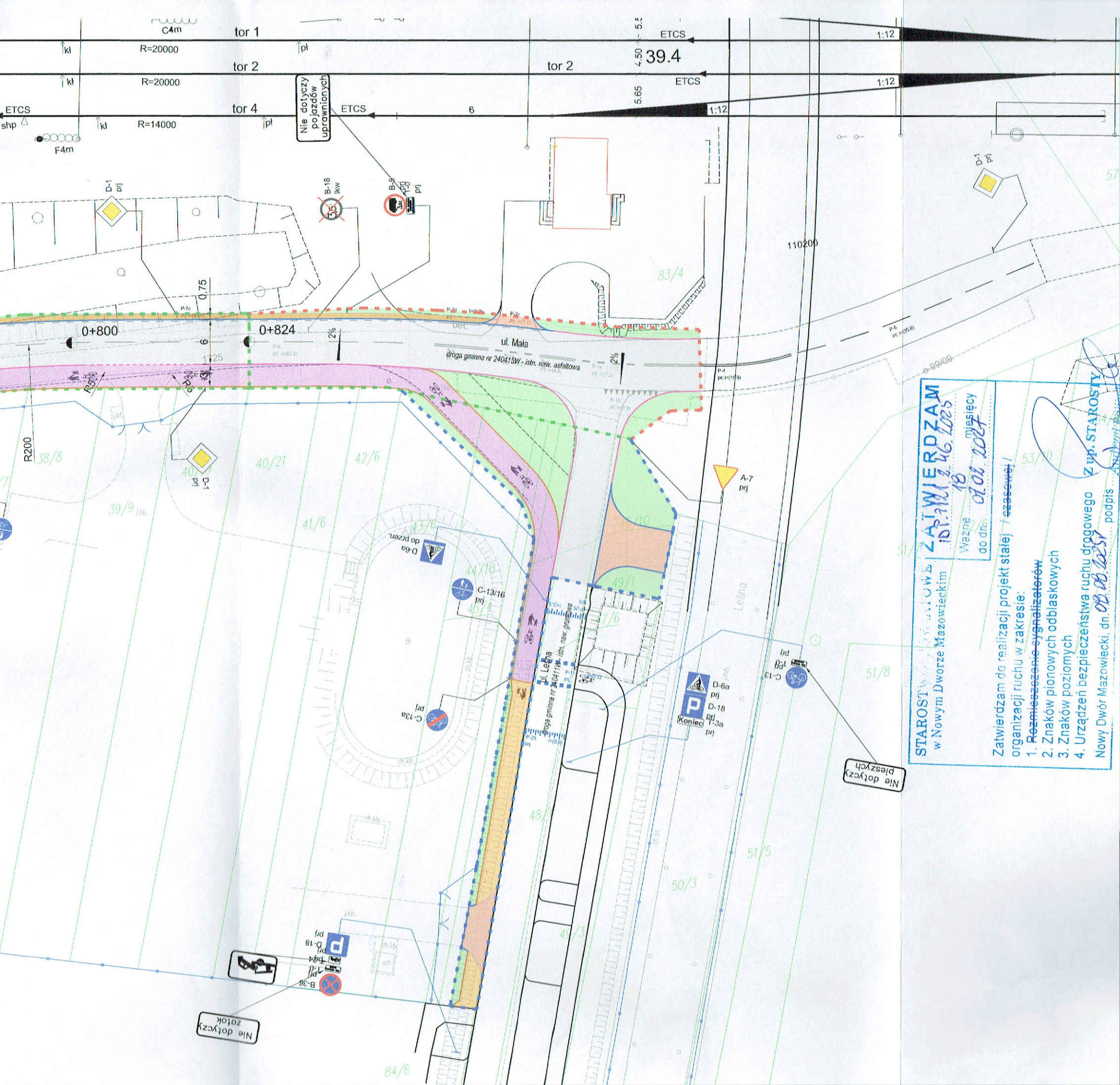
Oznakowanie pionowe na drodze gminnej – małe

Oznakowanie pionowe I generacji

z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – II generacja

skala 1:10 000





- LEGENDA:**
- Proj. droga o nawierzchni asfaltowej
 - Proj. droga dla pieszych o nawierzchni z kostki
 - Proj. droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni asfaltowej
 - Proj. zjazd zwykły z kostki betonowej
 - Proj. pobocze z kruszywa łamanego/nawierzchnia z kruszywa
 - Proj. tereny zielone
 - Proj. chodnik z płytek żółtych z wypustkami
 - Proj. obrzeże betonowe 8x30
 - Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30cm
 - Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm
 - Proj. opornik betonowy 12x25
 - Istn. granice działek
 - Proj. krawędzie infrastruktury drogowej wg odrębnego opracowania
 - Proj. elementy stałej organizacji ruchu - oznakowanie poziome
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział działek
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca istn. granicę działek
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca zakres inwestycji
 - Linia ograniczeń związana z przebudową zjazdów
 - Linia ograniczeń związana z przebudową sieci uzbrojenia terenu
- LEGENDA ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE:**
- Proj. oświetlenie LED
- LEGENDA - organizacja ruchu:**
- Proj. oznakowanie pionowe
 - Proj. oznakowanie pionowe wg. odrębnego opracowania
 - Istn. oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istn. oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome - wg. odrębnego opracowania
 - Proj. nawierzchnia czerwona przejazdów dla rowerów

ZATWIERDZAM
10.06.2025
Ważne do dnia 18.01.2027

STAROSTA
w Nowym Dworze Mazowieckim

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej / czasowej / organizacji ruchu w zakresie:
1. Rozmieszczenie sygnalizatorów
2. Znaków pionowych odblaskowych
3. Znaków poziomych
4. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nowy Dwór Mazowiecki, dn. 08.06.2025
podpis: [Signature]
WŁASTAROSTA

 MATPROJEKT NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica		Data: 07.2025
	Budowa drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą		Skala: 1:500
INWESTOR:		Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki Zakroczyńska 30; 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki	
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN <i>specjalność</i>	PODPIS
Projektant	Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 <i>drogowa</i>	
Sprawdzający	Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14 <i>drogowa</i>	

